



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 17 grudnia 2021 r.

Poz. 6604

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 1/21 WÓJTA GMINY BRÓJCE

z dnia 15 grudnia 2021 r.

porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

zawarte pomiędzy:

1. Gminą Andrespol (adres dla doręczeń: ul. Rokocińska 126, 95-020 Andrespol), reprezentowaną przez: Pana Dariusza Kubusa - Wójta Gminy Andrespol, przy kontrasygnacie Pani Moniki Sójki – Skarbnika Gminy,

2. Gminą Brójce, (adres dla doręczeń: 95-006 Brójce, Brójce 39) reprezentowaną przez: Pana Radosława Agaciaka – Wójta Gminy Brójce, przy kontrasygnacie Pani Renaty Śliwińskiej – Skarbnika Gminy,

zwane dalej stronami porozumienia lub każda z osobna Stroną.

Działając na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1372, poz.1834) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) w wykonaniu uchwały Nr XLVII/281/21 Rady Gminy Brójce z dnia 13 grudnia 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie międzygminnego porozumienia w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, uchwały Nr XLVI/382/21 Rady Gminy Andrespol z dnia 10 grudnia 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie międzygminnego porozumienia z Gminą Brójce w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, strony niniejszego Porozumienia postanawiają, co następuje:

§ 1. 1. Gmina Andrespol powierza, a Gmina Brójce przyjmuje do realizacji część zadania własnego Gminy Andrespol w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gminy Andrespol.

2. Wykaz i przebieg linii komunikacyjnych na terenie Gmin Brójce i Andrespol zawiera załącznik nr 1 do porozumienia.

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Brójce, Gminy Andrespol będzie Gmina Brójce, w zakresie linii komunikacyjnej określonej w załączniku Nr 1 do Porozumienia;
- 2) zadaniem organizatora będzie podpisanie umowy z przewoźnikiem na obsługę linii komunikacyjnej objętej porozumieniem;
- 3) organizator przejmuje prawa i obowiązki stron związane z realizacją zadania określonego w par. 1;
- 4) operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin objętych porozumieniem będzie podmiot wyłoniony w trybie ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1371);
- 5) Gmina Brójce w uzgodnieniu z gminą Andrespol ustala ceny biletów, zwolnienia, ulgi i opłaty dodatkowe;

6) Gmina Brójce dokonuje kontroli biletów i windykacji należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu na linii objętej porozumieniem.

§ 3. 1. Gmina Brójce w uzgodnieniu z gminą Andrespol i Operatorem uzgadnia szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez Operatora na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem.

2. Propozycje każdej gminy – strony porozumienia dotyczące zmian przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej poprzez zmianę załącznika nr 1 do Porozumienia; przy czym, mogą być wprowadzone po dokonaniu zmiany umowy wykonawczej zawartej pomiędzy Organizatorem i Operatorem oraz po zatwierdzeniu zmian w Zaświadczeniu na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, wydanego przez organizatora na podstawie ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 poz. 1371).

§ 4. Każda ze stron porozumienia we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na własnym terenie do:

- 1) utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych zarządzanych przez Gminę Andrespol;
- 2) utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych oraz remontu wiat przystankowych;
- 3) oznakowania przystanków komunikacyjnych znakami drogowymi pionowymi;
- 4) budowy zatok i pętli autobusowych oraz zakupu i montażu wiat przystankowych w przypadku zaistnienia takiej potrzeby.

§ 5. Gmina Brójce jako Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 2) ustalenia sposobu dystrybucji biletów;
- 3) wyznaczenia punktów wydawania biletów miesięcznych;
- 4) opracowania rozkładów jazdy w uzgodnieniu z drugą gminą – stroną porozumienia;
- 5) oceny i kontroli realizacji usług przez Operatora publicznego transportu zbiorowego;
- 6) opracowywania planów transportowych we współpracy z drugą gminą – stroną porozumienia.

§ 6. 1. Gmina Brójce nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Gmina Brójce może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z drugą gminą – stroną porozumienia. Powiadomienie drugiej strony porozumienia o powyższych poczynaniach spowodowanych siłą wyższą, nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

§ 7. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorom i przewoźnikom, warunki i zasady ich użytkowania oraz opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona Porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

§ 8. 1. Na realizację zadania, o którym mowa w § 1 Gmina Andrespol przekazywać będzie dla Gminy Brójce dotację celową stanowiącą 40 % planowanego deficytu linii komunikacyjnej pomniejszoną o kwotę dotacji otrzymanej przez organizatora w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o Charakterze Użyteczności Publicznej.

2. Dotacja będzie przekazywana na rachunek bankowy Gminy Brójce w równych transzach miesięcznych do dnia 20 każdego miesiąca za dany miesiąc.

3. Ustalenie ostatecznej kwoty dotacji należnej dla Gminy Brójce za rok budżetowy następować będzie po złożeniu przez Operatora sprawozdania o poniesionych kosztach i uzyskanych przychodach z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego pasażerskiego transportu zbiorowego.

4. Ustalenie na dany rok budżetowy wyższych lub niższych kwot dotacji należnych gminie Brójce, w tym wynikających ze zwiększenia lub zmniejszenia kwoty rekompensaty dla Operatora następować będzie w drodze aneksu do niniejszego porozumienia.

§ 9. 1. Porozumienie zawiera się na okres od dnia 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 10. Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 11. Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

§ 12. Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Wójt Gminy Brójce

Radosław Agaciak

Kontrasygnata

Skarbnik Gminy Brójce

Renata Śliwińska

Wójt Gminy Andrespol

Dariusz Kubus

Kontrasygnata

Skarbnik Gminy Andrespol

Monika Sójka

Załącznik do porozumienia międzygminnego Nr 1/21
Wójta Gminy Brójce
z dnia 15 grudnia 2021 r.

Wykaz i przebieg linii komunikacyjnej według stanu na dzień zawarcia Porozumienia Nr 1/21

Lp	Numer linii komunikacyjnej	Przebieg linii komunikacyjnej	Szacowana ilość wozokilometrów rocznie
1	2	- Karpin, Kurowice, Brójce, Wardzyn, Pałczew, Wola Rakowa, Ludwików, Stróża, Wiśniowa Góra, Andrespol, Kraszew, Bukowiec, Zielona Góra, Karpin - powrót	100 000