



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 15 lutego 2012 r.

Poz. 517

UCHWAŁA NR XXXI/551/12 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI

z dnia 25 stycznia 2012 r.

w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz.U. Nr 97, poz. 1050, z 2002 r. Nr 144, poz. 1204, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 210, poz. 2135, z 2007 r. Nr 166, poz. 1172, z 2008 r. Nr 157, poz. 976, z 2009 r. Nr 118, poz. 989, z 2010 r. Nr 107, poz. 679 i Nr 197, poz. 1309 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 112, poz. 654 i Nr 122, poz. 696), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 149, poz. 1452 i Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 97, poz. 962, Nr 160, poz. 1678 i Nr 281, poz. 2780, z 2006 r. Nr 133, poz. 935, z 2008 r. Nr 219, poz. 1408, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 244, poz. 1454) Rada Miejska w Łodzi uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się przepisy taryfowe dotyczące przewozu osób w środkach komunikacji lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zwane dalej przepisami taryfowymi w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiące załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Wysokość cen urzędowych za usługi przewozowe realizowane lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi określają załączniki Nr 2-4 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Przepisy, o których mowa w § 1 ust. 1, obowiązują na międzygminnych liniach komunikacyjnych w zakresie i na zasadach określonych w porozumieniach komunalnych zawartych pomiędzy zainteresowanymi jednostkami samorządów terytorialnych.

2. W przypadku, gdy trasa linii komunikacyjnej wybiega poza granice miasta i jej funkcjonowanie nie jest uregulowane porozumieniem komunalnym, na całej długości linii obowiązują przepisy uchwały.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LI/935/05 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 czerwca 2005 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 240, poz. 2387) zmieniona uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LX/1142/05 z dnia 28 grudnia 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2006 r. Nr 46, poz. 416), Nr LXIV/1206/06 z dnia 8 marca 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 124, poz. 991), Nr LXIX/1306/06 z dnia 14 czerwca 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 260, poz. 2019), Nr LXXIII/1410/06 z dnia 30 sierpnia 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 322, poz. 2500), Nr LXXIV/1427/06 z dnia 13 września 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 349, poz. 2684), Nr LXXVI/1473/06 z dnia 18 października 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 381, poz. 2952), Nr XXXV/668/08 z dnia 25 czerwca 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 233, poz. 2110), Nr XLII/839/08 z dnia 22 października 2008 r.

(Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 358, poz. 3138), Nr LXIX/1326/09 z dnia 2 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2010 r. Nr 4, poz. 33), Nr XCI/1627/10 z dnia 7 lipca 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2010 r. Nr 245, poz. 1984) i Nr XII/158/11 z dnia 20 kwietnia 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 138, poz. 1272).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 5. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z zastrzeżeniem ust. 2-3.

2. Załącznik Nr 3 do uchwały wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

3. Załącznik Nr 4 wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łodzi:
Tomasz Kacprzak

Załącznik nr 1
do uchwały nr XXXI/551/12
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 25 stycznia 2012 r.

PRZEPISY TARYFOWE W LOKALNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM MIASTA ŁODZI

§ 1. 1. Przepisy obowiązują na liniach komunikacyjnych lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi i na liniach międzygminnych na zasadach określonych w porozumieniach międzygminnych, w których Miasto Łódź występuje w charakterze strony.

2. Na podstawie umów zawartych między Miastem Łódź a podmiotami organizującymi lub wykonującymi przewozy poza systemem lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi uznawane za ważne mogą być bilety sprzedawane lub honorowane przez te podmioty. W przypadku gdy przewidywane wpływy do budżetu Miasta Łodzi wynikające z zawartych umów będą kształtowały się na poziomie powyżej 90% cen biletów przewidzianych w załącznikach Nr 2-4, dla zawarcia i wypowiedzenia umów z ww. podmiotami nie jest wymagana zgoda Rady Miejskiej w Łodzi.

§ 2. 1. Pierwszą czynnością, jaką pasażer jest zobowiązany uczynić bezpośrednio po wejściu do pojazdu jest uiszczenie opłaty za przejazd. Uiszczenie opłaty może nastąpić poprzez:

1) skasowanie w odpowiednim urządzeniu (kasowniku) znajdującym się w pojeździe:

a) biletu papierowego (biletów papierowych) jednorazowego o łącznym nominale równym co najmniej opłacie za podróż w wybranym przez niego przedziale czasowym,

b) biletu jednorazowego;

2) zakup biletu za pomocą systemu płatności mobilnych, to jest systemu poboru opłat, w którym fakt wniesienia opłaty nie jest potwierdzony wydaniem biletu papierowego.

2. Czas podróży i związana z nim opłata liczą się od momentu wniesienia opłaty.

3. W przypadku decyzji pasażera o wydłużeniu podróży, jest on zobowiązany przed upływem poprzedniego przedziału czasowego dokonać właściwego dopełnienia opłaty za przejazd, zgodnie z obowiązującą taryfą, poprzez skasowanie dodatkowego biletu papierowego o odpowiednim nominale lub dopełnienie opłaty za pomocą systemu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 (zasada dopełnienia opłaty za podróż). W przypadku biletów, o których mowa w ust. 1 pkt 1, do kontroli należy zachować wszystkie bilety skasowane od czasu rozpoczęcia podróży.

4. Wniesienie opłaty za pomocą systemu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, może nastąpić poprzez wykupienie biletu jednorazowego, biletu o nominale równym opłacie za przejazd w wybranym przez siebie przedziale czasowym lub biletu o oznaczonym początku podróży. W przypadku zakupu biletu o oznaczonym początku podróży, pobiera się opłaty właściwe dla wykorzystanego przedziału czasowego. W przypadku braku powiadomienia ze strony pasażera o zakończeniu podróży, bilet automatycznie przestaje być ważny po upływie 60 minut.

5. Zasada dopełnienia opłaty za podróż nie dotyczy wnoszenia opłat za przejazd:

- 1) w 24-godzinnym przedziale czasowym;
- 2) za pomocą biletów jednorazowych.

6. W przypadku wnoszenia opłat za przejazd w 24-godzinnym przedziale czasowym, w momencie rozpoczęcia podróży należy w tym samym czasie skasować bilet papierowy (bilety papierowe) obejmujący całość opłaty lub wnieść jednorazowo opłatę za przejazd za pomocą systemu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2.

7. Wniesiona opłata, za wyjątkiem biletu jednorazowego, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b, uprawnia pasażera do przesiadania się do dowolnie wybranego pojazdu komunikacji miejskiej, w ramach opłaconego przedziału czasowego. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży. Okres ważności biletu przedłuża się odpowiednio o wydłużony czas podróży, spowodowany opóźnieniem się pojazdu, w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy.

8. Zakupione bilety jednorazowe nie podlegają zwrotowi.

§ 3. 1. Bilety strefy miejskiej, o których mowa w załącznikach Nr 2-4, uprawniają do przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w granicach administracyjnych Miasta Łodzi. Bilety strefy aglomeracyjnej, o których mowa w załącznikach Nr 2-4, uprawniają do przejazdów w granicach administracyjnych Miasta Łodzi oraz w granicach administracyjnych gmin, z którymi Miasto Łódź podpisało stosowne porozumienia komunalne.

2. Bilety okresowe liniowe, o których mowa w pkt II.3 lit. a, pkt II.4 lit. a i pkt II.6 lit. a i c załączników Nr 2-4 do uchwały, uprawniają do przejazdu pojazdami dwóch linii komunikacyjnych, które posiadają co najmniej jeden wspólny punkt przesiadkowy, wybranych przez pasażera w chwili zakupu biletu, lub pojazdami innych linii, których trasy na danym odcinku ściśle pokrywają się z trasami wybranych linii.

3. Bilety okresowe sieciowe, o których mowa w pkt II.1 i 2, pkt II.3 lit. b i c, pkt II.4 lit. b i c, pkt II.5, pkt II.6 lit. b i d i pkt II.7 załączników Nr 2-4 do uchwały, uprawniają do przejazdu pojazdami na wszystkich liniach.

4. Bilety okresowe imienne sprzedaje się po okazaniu przez pasażera legitymacji do biletu imiennego okresowego lub podaniu jej numeru oraz po okazaniu dokumentu uprawniającego do ewentualnej ulgi.

5. Dаты ważności biletów okresowych, za wyjątkiem biletów semestralnych wskazanych w pkt II.6 załączników Nr 2-4 do uchwały, określa pasażer.

6. Bilety okresowe są ważne we wszystkie dni tygodnia na liniach dziennych i nocnych.

7. Pasażer ma prawo do nabycia biletu okresowego nie wcześniej niż 30 dni przed początkiem jego okresu ważności.

8. Bilety okresowe nie podlegają zwrotowi w okresie ich ważności, z zastrzeżeniem ust. 9.

9. Pasażer na swój wniosek może otrzymać zwrot równowartości imiennego biletu okresowego, nie później niż 14 dni przed upływem jego ważności, w kwocie proporcjonalnej do czasu jego wykorzystania, po potrąceniu 10% zwracanej kwoty, stanowiącej opłatę manipulacyjną.

10. Wzory i formy biletów oraz zasady sprzedaży biletów okresowych zapisanych na karcie elektronicznej określa jednostka organizacyjna upoważniona do organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi.

§ 4. 1. Do bezpłatnych przejazdów uprawnieni są:

- 1) posłowie i senatorowie RP;
- 2) radni Rady Miejskiej w Łodzi;

- 3) inwalidzi wojenni lub wojskowi;
 - 4) osoby represjonowane;
 - 5) osoby posiadające orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności wydane przez Zespół do Spraw Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności, organy uprawnione do orzekania o inwalidztwie w służbach mundurowych podległych MON i MSW lub wypis lekarza orzecznika ZUS o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji;
 - 6) ociemniaли i ich przewodnicy;
 - 7) dzieci o specjalnych potrzebach edukacyjnych (posiadające orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego), uczęszczające do przedszkoli i szkół ogólnodostępnych, a także do przedszkoli, szkół i placówek specjalnych lub klas integracyjnych oraz dzieci i młodzież z niepełnosprawnością ruchową, do czasu ukończenia szkoły ponadgimnazjalnej;
 - 8) wyłącznie podczas podróży na trasie: dom – ośrodek rehabilitacyjny, dom – warsztaty terapii zajęciowej, dom – zakład pracy chronionej, osoby:
 - a) uczęszczające do ośrodków rehabilitacyjnych, w których zajęcia odbywają się codziennie od poniedziałku do piątku,
 - b) uczęszczające na warsztaty terapii zajęciowej,
 - c) pracownicy zakładów pracy chronionej,
 - d) osoby, o których mowa w lit. a-c muszą spełniać jeden z poniższych warunków:
 - posiadają orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności,
 - przed dniem 1 stycznia 1998 r. posiadały orzeczenie o zaliczeniu do I bądź II grupy inwalidów, jeżeli przed tą datą orzeczenie o zaliczeniu do jednej z tych grup nie utraciło mocy,
 - zostały uznane za niepełnosprawne w stopniu umiarkowanym na podstawie orzeczenia potwierdzającego niepełnosprawność wydanego przez organ orzekający o stopniu niepełnosprawności dla celów korzystania z ulg i uprawnień na podstawie odrębnych przepisów;
 - 9) osoby, które ukończyły 70 lat;
 - 10) dzieci przed ukończeniem 4 lat;
 - 11) dzieci i młodzież przebywające w domach dziecka i ośrodkach wychowawczych;
 - 12) pracownicy firm przewozowych obsługujących linie komunikacyjne lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w oparciu o umowę i porozumienia międzygminne, o których mowa w § 1, emeryci i renciści MPK – Łódź Spółka z o.o. oraz emeryci i renciści byłego MPK w Łodzi, jeżeli bezpośrednio przed przejściem na emeryturę lub rentę byli zatrudnieni nieprzerwanie przez okres minimum 5 lat, na liniach obsługiwanych przez daną firmę.
2. Prawo do bezpłatnych przejazdów posiadają również:
- 1) podróżujący w umundurowaniu: funkcjonariusze Straży Miejskiej w Łodzi, żołnierze wojskowych organów porządkowych, funkcjonariusze Policji;
 - 2) opiekunowie osób, wymienionych w ust. 1 pkt 5, podróżujący z podopiecznym, a w przypadku podopiecznych uczęszczających do ośrodków rehabilitacyjnych lub na warsztaty terapii zajęciowej, także podczas podróży powrotnej i podczas podróży po te osoby, wyłącznie na trasie dom – ośrodek rehabilitacyjny, dom – warsztaty terapii zajęciowej;
 - 3) opiekunowie osób, wymienionych w ust. 1 pkt 7, podróżujący z podopiecznym oraz w dni powszednie od poniedziałku do piątku podczas podróży powrotnej i podczas podróży po te osoby;
 - 4) kontrolerzy lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi podczas wykonywania obowiązków służbowych;
 - 5) mieszkańcy Łodzi, którym nadano odznakę „Honorowego Dawcy Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu” lub będący krwiodawcami, którzy bezpłatnie oddali nie mniej niż 22 litry krwi;
 - 6) dzieci i młodzież w wieku od 4 lat do chwili ukończenia szkoły średniej, jednak nie dłużej niż do 20 roku życia, uczące się i wychowujące w rodzinach naturalnych lub rodzinach zastępczych, posiadających czworo

i więcej dzieci w wieku do 24 lat bądź w zawodowych rodzinach zastępczych, mieszkających na terenie miasta Łodzi i zamieszkujących wspólnie pod jednym adresem. Nabyte uprawnienia ważne są:

- a) dla dzieci z rodzin naturalnych lub rodzin zastępczych – dla każdego dziecka osobno i wygasają wyłącznie w przypadku zaprzestania nauki w szkole lub ukończenia 20 roku życia,
 - b) dla dzieci przebywających w zawodowych rodzinach zastępczych – dla każdego dziecka osobno i wygasają w przypadku zaprzestania nauki w szkole lub ukończenia 20 roku życia lub powrotu do rodziny naturalnej, jednak nie wcześniej niż po zakończeniu danego roku szkolnego;
- 7) właściciele samochodów osobowych oraz osoby im towarzyszące – łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie, w dniu 22 września podczas corocznych obchodów Europejskiego Dnia Bez Samochodu;
- 8) studenci wyższych uczelni, wpisanych na listy uczelni ministerstwa właściwego do spraw szkolnictwa wyższego, podczas Juwenaliów organizowanych przez uczelnie wyższe, których siedziby znajdują się na terenie miasta Łodzi, na następujących liniach: 12, 15, 43, 43 bis, 50, 55, 57, N4, N7.

§ 5. 1. Osoby uprawnione do bezpłatnych przejazdów winny legitymować się następującymi dokumentami:

- 1) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 – legitymacją posła lub senatora;
- 2) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 2 – legitymacją wydaną przez właściwy organ;
- 3) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 3 – książeczką inwalidy wojennego lub wojskowego;
- 4) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 4 – legitymacją osoby represjonowanej wystawioną przez właściwy organ Zakładu Ubezpieczeń Społecznych;
- 5) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 5 – biletami specjalnymi, o których mowa w ust. 2, wydanymi na podstawie legitymacji lub orzeczenia Zespołu ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności lub wypisu lekarza orzecznika ZUS bądź legitymacją lub orzeczeniem wydanym przez Zespół ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności, organy uprawnione do orzekania o inwalidztwie w służbach mundurowych podległych MON i MSW lub wypisem lekarza orzecznika ZUS; ponadto pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;
- 6) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 6 – legitymacją wydaną przez Polski Związek Niewidomych;
- 7) dzieci, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 7 – legitymacją przedszkolną dla dzieci niepełnosprawnych lub legitymacją szkolną dla uczniów niepełnosprawnych o wzorach zatwierdzonych przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania bądź biletami specjalnymi, o których mowa w ust. 2, wydanymi na podstawie orzeczenia o potrzebie kształcenia specjalnego lub orzeczenia o niepełnosprawności ruchowej;
- 8) osoby o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 8 – biletami specjalnymi, o których mowa w ust. 2, wydanymi na podstawie wypisu lekarza orzecznika ZUS lub orzeczenia Zespołu ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności i zaświadczenia zakładu pracy chronionej lub specjalistycznej jednostki służby zdrowia (zaświadczenia kierownika ośrodka rehabilitacyjnego lub warsztatów terapii zajęciowej) oraz zaświadczeniem z podanym adresem miejsca zamieszkania uprawnionego i ośrodka rehabilitacyjnego, zakładu pracy chronionej lub warsztatu terapii zajęciowej, wydanego przez te placówki;
- 9) osoby, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 9 – dowodem stwierdzającym ich tożsamość;
- 10) dzieci, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 10 – dokumentem stwierdzającym wiek dziecka;
- 11) dzieci i młodzież, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 11 – biletami specjalnymi, o których mowa w ust. 2, wydanymi na podstawie zaświadczenia wystawionego przez kierownika domu dziecka lub ośrodka wychowawczego;
- 12) osoby, o których mowa § 4 ust. 1 pkt 12 – odpowiednią legitymacją wydaną przez jednostki wymienione w § 4 ust. 1 pkt 12;
- 13) osoby, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 1 – legitymacją służbową;
- 14) opiekunowie osób, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 2 i 3 podczas podróży z nimi na podstawie wskazania, natomiast podczas podróży powrotnej i podczas podróży po podopiecznych – ważnym jednorazowym 60-minutowym biletami specjalnymi, wydanymi na podstawie zarządzenia Prezydenta Miasta Łodzi przez jednostkę organizacyjną, o której mowa w ust. 2;

- 15) osoby, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 4 – upoważnieniem wydanym przez kierownika jednostki organizacyjnej, o której mowa w ust. 2;
- 16) osoby, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 5 – legitymacją „Honorowego Dawcy Krwi - Zasłużony dla Zdrowia Narodu” wydaną przez ministra właściwego do spraw zdrowia bądź zaświadczeniem o oddaniu nie mniej niż 22 litrów krwi, wydanym przez Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Łodzi; ponadto, pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość i miejsce zamieszkania;
- 17) dzieci i młodzież, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 6 – zaświadczeniem w formie imiennej karty ze zdjęciem, wydanym przez jednostkę organizacyjną, o której mowa w ust. 2, po przedłożeniu dowodów stwierdzających spełnienie warunków uprawniających do ulgi;
- 18) osoby, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 7 – dowodem rejestracyjnym samochodu osobowego wystawionego na jednego z pasażerów;
- 19) osoby, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 8 – ważną legitymacją studencką.

2. Bilet specjalny wydawany jest przez jednostkę organizacyjną upoważnioną do organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi, na podstawie dokumentów uprawniających pasażera do bezpłatnych przejazdów.

§ 6. Do ulgowych przejazdów uprawnieni są:

- 1) kombatanci;
- 2) dzieci i młodzież do 26 roku życia, uczęszczający do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz.U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572, Nr 273, poz. 2703 i Nr 281, poz. 2781, z 2005 r. Nr 17, poz. 141, Nr 94, poz. 788, Nr 122, poz. 1020, Nr 131, poz. 1091, Nr 167, poz. 1400 i Nr 249, poz. 2104, z 2006 r. Nr 144, poz. 1043, Nr 208, poz. 1532 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 42, poz. 273, Nr 80, poz. 542, Nr 115, poz. 791, Nr 120, poz. 818, Nr 180, poz. 1280 i Nr 181, poz. 1292, z 2008 r. Nr 70, poz. 416, Nr 145, poz. 917, Nr 216, poz. 1370 i Nr 235, poz. 1618, z 2009 r. Nr 6, poz. 33, Nr 31, poz. 206, Nr 56, poz. 458, Nr 157, poz. 1241 i Nr 219, poz. 1705, z 2010 r. Nr 44, poz. 250, Nr 54, poz. 320, Nr 127, poz. 857 i Nr 148, poz. 991 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622, Nr 112, poz. 654, Nr 139, poz. 814, Nr 149, poz. 887 i Nr 205, poz. 1206);
- 3) studenci i słuchacze studiów doktoranckich wyższych uczelni, wpisanych na listy uczelni ministerstwa właściwego do spraw szkolnictwa wyższego;
- 4) dzieci i młodzież do 26 roku życia oraz studenci, uczęszczający do szkół zagranicznych;
- 5) uczniowie do 26 roku życia wykonujący praktyczną naukę zawodu w celu uzyskania Dyplomu Czeladniczego w warsztatach rzemieślniczych;
- 6) emeryci i renciści, z wyjątkiem osób wymienionych w § 4 ust. 1;
- 7) osoby niepełnosprawne posiadające umiarkowany stopień niepełnosprawności i pobierające rentę socjalną bądź zasiłek stały;
- 8) dzieci w wieku od lat 4 do 7 lat.

§ 7. Osoby uprawnione do ulgowych przejazdów winny legitymować się następującymi dokumentami:

- 1) osoby, o których mowa w § 6 pkt 1 - zaświadczeniem lub legitymacją kombatancką wystawioną przez właściwy Zarząd Okręgowy Związku Kombatantów RP i Byłych Więźniów Politycznych bądź zaświadczeniem wystawionym przez Urząd ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych;
- 2) dzieci i młodzież, o których mowa w § 6 pkt 2 - ważną legitymacją szkolną;
- 3) osoby, o których mowa w § 6 pkt 3 - ważną legitymacją studencką lub legitymacją słuchacza studiów doktoranckich;
- 4) dzieci i młodzież, o których mowa w § 6 pkt 4 - ważną międzynarodową legitymacją International Student Identity Card (ISIC);
- 5) osoby, o których mowa w § 6 pkt 5 - ważną legitymacją wystawioną przez uprawnioną Izbę Rzemieślniczą;

- 6) osoby, o których mowa w § 6 pkt 6 - legitymacją emeryta – rencisty wydaną przez właściwy organ emerytalno - rentowy bądź biletem specjalnym, o którym mowa w § 5 ust. 2, wydanym na podstawie zaświadczenia potwierdzającego prawo do otrzymywania świadczenia emerytalnego lub rentowego i wystawionego przez właściwy organ emerytalno-rentowy; ponadto, pasażer powinien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;
- 7) osoby, o których mowa w § 6 pkt 7 - decyzją administracyjną o przyznaniu wymienionych świadczeń; ponadto, pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;
- 8) dzieci, o których mowa w § 6 pkt 8 - dokumentem stwierdzającym wiek dziecka.

§ 8. Kontroli biletów dokonują kontrolerzy upoważnieni imiennie przez kierownika jednostki organizacyjnej upoważnionej do organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi.

§ 9. 1. W razie stwierdzenia przez kontrolera, o którym mowa w § 8, zaistnienia co najmniej jednego z następujących zdarzeń:

- 1) brak biletu lub posiadanie biletu nieważnego za przejazd osoby;
- 2) brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu;
- 3) spowodowanie zatrzymania pojazdu lub zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny pasażer jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej, w wysokości określonej w ust. 3, oraz w sytuacji określonej w pkt 1 i 2 - opłaty za podróż o wartości równej cenie biletu jednoprzejazdowego, o którym mowa w pkt I.2 załączników Nr 2-4 do uchwały.

2. Opłata dodatkowa, o której mowa w ust. 1, podlega zapłacie w terminie 30 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4, wysokość opłaty dodatkowej wynosi:

- 1) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 1 i 2 – 200 zł;
- 2) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 3 – 300 zł.

4. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 3 pkt 1 i 2 obniża się o 65% w przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od dnia wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia.

§ 10. 1. W sytuacji, o której mowa w § 9 ust. 1 pkt 1 i 2, opłata dodatkowa zostaje anulowana, zaś uiszczona podlega w całości zwrotowi, w przypadku opłacenia opłaty manipulacyjnej, określonej w ust. 2, i przedstawienia w terminie 7 dni od daty wystawienia dokumentu, o którym mowa w § 9 ust. 2:

- 1) ważnego w czasie kontroli imiennego biletu okresowego;
- 2) aktualnego w dniu kontroli dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego.

2. Wysokość opłaty manipulacyjnej, o której mowa w ust. 1, wynosi 10 zł.

§ 11. 1. Od nałożonej opłaty dodatkowej, o której mowa w § 9, pasażerowi przysługuje możliwość złożenia odwołania w terminie 3 miesięcy od dnia wystawienia dokumentu, o którym mowa w § 9 ust. 2. Wniesienie odwołania nie zwalnia z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej i nie ma wpływu na bieg terminu określonego w § 9 ust. 4.

2. Rozpatrywanie odwołań, o których mowa w ust. 1, następuje zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego.

Załącznik nr 2
do uchwały nr XXXI/551/12
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 25 stycznia 2012 r.

RODZAJE I CENY BILETÓW KOMUNIKACJI LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO - 2012 R.

Lp.	Rodzaj biletu	Cena biletu normalnego – strefa miejska	Cena biletu ulgowego – strefa miejska	Cena biletu normalnego – strefa aglomeracyjna	Cena biletu ulgowego – strefa aglomeracyjna
I. Bilety jednorazowe:					
1.	bilet jednorazowy, czasowy, kasowany, na wszystkie linie, z możliwością przesiadania się, ważny od momentu skasowania na liniach dziennych i nocnych w czasie:				
a)	do 20 minut	2,40 zł	1,20 zł	2,40 zł	1,20 zł
b)	do 40 minut	3,20 zł	1,60 zł	3,20 zł	1,60 zł
c)	do 60 minut	4,00 zł	2,00 zł	4,00 zł	2,00 zł
d)	24 godzinny	11,00 zł	5,50 zł	13,20 zł	6,60 zł
2.	bilet jednoprzejazdowy, kasowany, bez możliwości przesiadania się, ważny od momentu skasowania na wszystkich liniach, wyłącznie w pojeździe, w którym bilet został skasowany, do zakończenia kursu tego pojazdu	3,60 zł	1,80 zł	4,20 zł	2,10 zł
3.	bilet rodzinny jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej dwojgiem dzieci w wieku do 16 lat	13,80 zł	–	16,50 zł	–
4.	bilet rodzinny trzydniowy, ważny trzy dni z rzędu (w tym soboty i niedziele), na wszystkich liniach dziennych, dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej dwojgiem dzieci w wieku do 16 lat	23,00 zł	–	27,60 zł	–
5.	bilet grupowy jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych, dla grupy dzieci i młodzieży w wieku do lat 16, liczącej do 30 osób, w tym dla jednego lub dwojga opiekunów	28,70 zł	–	34,40 zł	–
II. Bilety okresowe:					
1.	3-dniowy na okaziciela sieciowy	23,00 zł	11,50 zł	27,60 zł	13,80 zł
2.	7-dniowy na okaziciela sieciowy	34,40 zł	17,20 zł	41,20 zł	20,60 zł
3.	14-dniowy				
a)	imienny liniowy	36,80 zł	18,40 zł	44,00 zł	22,00 zł
b)	imienny sieciowy	51,00 zł	25,50 zł	61,20 zł	30,60 zł
c)	na okaziciela sieciowy	66,60 zł	33,30 zł	79,80 zł	39,90 zł
4.	30-dniowy				
a)	imienny liniowy	64,00 zł	32,00 zł	76,00 zł	38,00 zł
b)	imienny sieciowy	80,00 zł	40,00 zł	96,00 zł	48,00 zł
c)	na okaziciela sieciowy	114,00 zł	57,00 zł	136,00 zł	68,00 zł
5.	90-dniowy				
a)	imienny sieciowy	192,00 zł	96,00 zł	230,00 zł	115,00 zł
b)	na okaziciela sieciowy	272,00 zł	136,00 zł	326,00 zł	163,00 zł
6.	Bilet semestralny				
a)	4-miesięczny liniowy	–	97,00 zł	–	116,00 zł
b)	4-miesięczny sieciowy	–	150,00 zł	–	180,00 zł
c)	5-miesięczny liniowy	–	121,00 zł	–	145,00 zł
d)	5-miesięczny sieciowy	–	186,00 zł	–	223,00 zł
7.	12-miesięczny imienny sieciowy	900,00 zł	450,00 zł	1060,00 zł	530,00 zł

Załącznik nr 3
do uchwały nr XXXI/551/12
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 25 stycznia 2012 r.

RODZAJE I CENY BILETÓW KOMUNIKACJI LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO - 2013 R.

Lp.	Rodzaj biletu	Cena biletu normalnego – strefa miejska	Cena biletu ulgowego – strefa miejska	Cena biletu normalnego – strefa aglomeracyjna	Cena biletu ulgowego – strefa aglomeracyjna
I. Bilety jednorazowe:					
1.	bilet jednorazowy, czasowy, kasowany, na wszystkie linie, z możliwością przesiadania się, ważny od momentu skasowania na liniach dziennych i nocnych w czasie:				
a)	do 20 minut	2,60 zł	1,30 zł	2,60 zł	1,30 zł
b)	do 40 minut	3,40 zł	1,70 zł	3,40 zł	1,70 zł
c)	do 60 minut	4,40 zł	2,20 zł	4,40 zł	2,20 zł
d)	24 godzinny	12,00 zł	6,00 zł	14,40 zł	7,20 zł
2.	bilet jednorazowy, kasowany, bez możliwości przesiadania się, ważny od momentu skasowania na wszystkich liniach, wyłącznie w pojeździe, w którym bilet został skasowany, do zakończenia kursu tego pojazdu	3,80 zł	1,90 zł	4,40 zł	2,20 zł
3.	bilet rodzinny jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej dwojgiem dzieci w wieku do 16 lat	15,10 zł	–	18,10 zł	–
4.	bilet rodzinny trzydniowy, ważny trzy dni z rzędu (w tym soboty i niedziele), na wszystkich liniach dziennych, dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej dwojgiem dzieci w wieku do 16 lat	25,30 zł	–	30,30 zł	–
5.	bilet grupowy jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych, dla grupy dzieci i młodzieży w wieku do lat 16, liczącej do 30 osób, w tym dla jednego lub dwojga opiekunów	31,50 zł	–	37,80 zł	–
II. Bilety okresowe:					
1.	3-dniowy na okaziciela sieciowy	25,20 zł	12,60 zł	30,20 zł	15,10 zł
2.	7-dniowy na okaziciela sieciowy	37,80 zł	18,90 zł	45,20 zł	22,60 zł
3.	14-dniowy				
a)	imienny liniowy	40,40 zł	20,20 zł	48,40 zł	24,20 zł
b)	imienny sieciowy	56,00 zł	28,00 zł	67,20 zł	33,60 zł
c)	na okaziciela sieciowy	73,20 zł	36,60 zł	87,80 zł	43,90 zł
4.	30-dniowy				
a)	imienny liniowy	70,00 zł	35,00 zł	84,00 zł	42,00 zł
b)	imienny sieciowy	80,00 zł	40,00 zł	96,00 zł	48,00 zł
c)	na okaziciela sieciowy	124,00 zł	62,00 zł	148,00 zł	74,00 zł
5.	90-dniowy				
a)	imienny sieciowy	192,00 zł	96,00 zł	230,00 zł	115,00 zł
b)	na okaziciela sieciowy	298,00 zł	149,00 zł	356,00 zł	178,00 zł
6.	Bilet semestralny				
a)	4-miesięczny liniowy	–	106,00 zł	–	127,00 zł
b)	4-miesięczny sieciowy	–	150,00 zł	–	180,00 zł
c)	5-miesięczny liniowy	–	133,00 zł	–	159,00 zł
d)	5-miesięczny sieciowy	–	186,00 zł	–	223,00 zł
7.	12-miesięczny imienny sieciowy	900,00 zł	450,00 zł	1060,00 zł	530,00 zł

Załącznik nr 4
do uchwały nr XXXI/551/12
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 25 stycznia 2012 r.

RODZAJE I CENY BILETÓW KOMUNIKACJI LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
- OD 1 STYCZNIA 2014 R.

Lp.	Rodzaj biletu	Cena biletu normalnego – strefa miejska	Cena biletu ulgowego – strefa miejska	Cena biletu normalnego – strefa aglomeracyjna	Cena biletu ulgowego – strefa aglomeracyjna
I. Bilety jednorazowe:					
1.	bilet jednorazowy, czasowy, kasowany, na wszystkie linie, z możliwością przesiadania się, ważny od momentu skasowania na liniach dziennych i nocnych w czasie:				
a)	do 20 minut	2,80 zł	1,40 zł	2,80 zł	1,40 zł
b)	do 40 minut	3,60 zł	1,80 zł	3,60 zł	1,80 zł
c)	do 60 minut	4,80 zł	2,40 zł	4,80 zł	2,40 zł
d)	24 godzinny	13,20 zł	6,60 zł	15,80 zł	7,90 zł
2.	bilet jednorazowy, kasowany, bez możliwości przesiadania się, ważny od momentu skasowania na wszystkich liniach, wyłącznie w pojeździe, w którym bilet został skasowany, do zakończenia kursu tego pojazdu	4,00 zł	2,00 zł	4,80 zł	2,40 zł
3	bilet rodzinny jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej dwojgiem dzieci w wieku do 16 lat	16,60 zł	–	19,90 zł	–
4	bilet rodzinny trzydniowy, ważny trzy dni z rzędu (w tym soboty i niedziele), na wszystkich liniach dziennych, dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej dwojgiem dzieci w wieku do 16 lat	27,80 zł	–	33,30 zł	–
5	bilet grupowy jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych, dla grupy dzieci i młodzieży w wieku do lat 16, liczącej do 30 osób, w tym dla jednego lub dwojga opiekunów	34,60 zł	–	41,50 zł	–
II. Bilety okresowe:					
1.	3-dniowy na okaziciela sieciowy	27,60 zł	13,80 zł	33,00 zł	16,50 zł
2.	7-dniowy na okaziciela sieciowy	41,40 zł	20,70 zł	49,60 zł	24,80 zł
3.	14-dniowy				
a)	imienny liniowy	44,40 zł	22,20 zł	53,20 zł	26,60 zł
b)	imienny sieciowy	61,60 zł	30,80 zł	73,80 zł	36,90 zł
c)	na okaziciela sieciowy	80,40 zł	40,20 zł	96,40 zł	48,20 zł
4.	30-dniowy				
a)	imienny liniowy	76,00 zł	38,00 zł	90,00 zł	45,00 zł
b)	imienny sieciowy	80,00 zł	40,00 zł	96,00 zł	48,00 zł
c)	na okaziciela sieciowy	136,00 zł	68,00 zł	162,00 zł	81,00 zł
5.	90-dniowy				
a)	imienny sieciowy	192,00 zł	96,00 zł	230,00 zł	115,00 zł
b)	na okaziciela sieciowy	326,00 zł	163,00 zł	390,00 zł	195,00 zł
6.	Bilet semestralny				
a)	4-miesięczny liniowy	–	116,00 zł	–	139,00 zł
b)	4-miesięczny sieciowy	–	150,00 zł	–	180,00 zł
c)	5-miesięczny liniowy	–	146,00 zł	–	175,00 zł
d)	5-miesięczny sieciowy	–	186,00 zł	–	223,00 zł
7.	12-miesięczny imienny sieciowy	900,00 zł	450,00 zł	1060,00 zł	530,00 zł