



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 30 listopada 2022 r.

Poz. 6847

### UCHWAŁA NR LVI/420/22 RADY MIEJSKIEJ W LUTOMIERSKU

z dnia 9 listopada 2022 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 1005, poz. 1079, poz. 1561) oraz art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, poz. 1512), **Rada Miejska w Lutomiersku uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w następujących wysokościach:

Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	816
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 325
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 654

**§ 2.** Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 762	1 832
13	14	1 832	1 902
14	15	1 902	1 972
15		1 972	2 044
<b>Trzy osie</b>			
12	17	2 044	2 113
17	19	2 113	2 184
19	21	2 184	2 254
21	23	2 254	2 324
23	25	2 324	2 395

25		<b>2 395</b>	<b>2 461</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	<b>2 466</b>	<b>2 535</b>
25	27	<b>2 535</b>	<b>2 607</b>
27	29	<b>2 607</b>	<b>2 677</b>
29	31	<b>2 677</b>	<b>3 327</b>
31		<b>3 029</b>	<b>3 327</b>

§ 3. Ustala się roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w następujących wysokościach:

<b>Rodzaj środka transportowego</b>	<b>Stawka (w złotych)</b>
Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	<b>1 690</b>
Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>1 832</b>
Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	<b>1 930</b>

§ 4. Ustala się roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą, lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w następujących wysokościach:

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Dwie osie</b>			
12	18	<b>2 044</b>	<b>2 113</b>
18	25	<b>2 113</b>	<b>2 184</b>
25	31	<b>2 254</b>	<b>2 324</b>
31		<b>2 324</b>	<b>2 629</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	<b>2 395</b>	<b>2 456</b>
40		<b>2 889</b>	<b>3 457</b>

§ 5. Ustala się roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w następujących wysokościach:

<b>Rodzaj środka transportowego</b>	<b>Stawka (w złotych)</b>
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 8 ton włącznie	<b>423</b>
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 8 ton do 10 ton włącznie	<b>705</b>
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	<b>805</b>

§ 6. Ustala się roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1 719	1 747
18	25	1 762	1 790
25		1 803	1 832
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1 859	1 888
28	33	1 879	1 879
33	38	1 879	1 879
38		2 044	2 306
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1940	1940
38		2324	2375

§ 7. Ustala się roczne stawki podatku od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy w następujących wysokościach:

Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
Autobus o liczbie miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy, mniejszej niż 22	1 550
Autobus o liczbie miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy, równej lub większej niż 22	2 375

§ 8. Traci moc Uchwała Nr XX/92/15 Rady Gminy Lutomiersk z dnia 11 grudnia 2015 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2015 r. poz. 5487).

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Lutomiersk.

§ 10. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Lutomiersk.

§ 11. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Lutomiersku

**Tadeusz Rychlik**